

39.—Longueur des canaux et dimensions des écluses, 1931—fin.

Nom.	Situation.	Longueur en milles.	Ecluses.			
			Nombr.	Dimensions minima.		
				Longueur.	Largueur.	Profondeur.
			pds.	pds.	pds.	
Divers—						
Trent.....	Trenton à l'écluse de Peterborough, Peterborough.....	88-74	18	175	33	8-33
	Ecluse de Peterborough à Swift Rapids.....	135-71	24	134	33	6
	Swift Rapids à Port Severn.....	16-00	(marine railway)			4
	Ecluse de Port Severn.....	-	1	100	25	6
	Lac Sturgeon à Lindsay (Branche de Seugog).....	8-35	1	142	33	6
	Lindsay à Port Perry (Branche de Seugog).....	26-65	-	-	-	-
Murray.....	Baie de Quinté au lac Ontario.....	5-15	-	-	-	4-5
St-Pierre.....	Baie St-Pierre aux lacs Bras d'Or, Cap Breton, N.-E.....	0-50	1	300	48	18
St. Andrews.....	Rivière Rouge, 15 milles au nord de Winnipeg.....	-	1	215	45	17

¹Le lac Ontario a une élévation de 244 pieds au-dessus du niveau de la mer.

Coût et entretien des canaux.—Les tableaux 40 et 41 renseignent sur les sommes dépensées par le gouvernement fédéral pour la construction et l'entretien des canaux. La principale source de revenus consiste en loyers pour forces hydrauliques. Ajoutons que depuis 1904 la circulation et l'éclusage sont gratuits pour tous les bateaux. Le coût des canaux, en capital, depuis que leur construction est commencée, est placé à \$236,216,461; les fortes dépenses de ces dernières années proviennent de la construction du canal Welland, dont les travaux, jusqu'au 31 mars 1931, ont coûté \$122,385,409. Les écluses ont été ouvertes pour la première fois le 21 avril 1930 et au cours de la saison de navigation de 1931 des bâtiments tirant 18 pieds d'eau y passèrent.

40.—Dépenses et recettes totales des canaux, période de 1868 à 1910, et exercices terminés le 31 mars de 1911-1931.

NOTA.—Pour les années 1868 à 1910, voir l'annuaire du Canada de 1916-17, page 480.

Exercice.	Dépenses imputables à—					Totaux des dépenses.	Totaux des recettes.
	Compte capital.	Compte revenu. ¹	Exploitation.				
			Personnel et réparations, ensemble des canaux.	Personnel.	Réparations.		
\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Before Confederation.....	21,152,933	98,378	-	-	-	21,251,311	-
1868-1910.....	76,388,584	6,465,248	1,594,241	11,695,311	9,488,903	105,632,287	14,156,391
1911.....	2,349,474	440,270	103,398	511,306	471,530	3,875,978	221,138
1912.....	2,560,939	442,012	109,651	585,900	555,710	4,254,212	263,717
1913.....	2,259,257	331,987	121,371	605,248	535,136	3,852,999	307,568
1914.....	2,829,661	389,285	147,729	642,845	574,039	4,583,559	380,188
1915.....	5,490,796	444,730	140,236	675,771	562,599	7,314,132	427,763
1916.....	6,142,149	397,665	139,952	697,532	529,565	7,906,863	446,722
1917.....	4,304,589	399,414	137,907	700,022	486,168	6,028,100	401,423
1918.....	1,781,957	111,553	149,859	743,857	540,331	3,327,557	414,868
1919.....	2,211,935	164,046	156,558	733,091	698,878	3,964,508	387,655
1920.....	4,579,565	798,113	157,886	745,986	713,335	6,994,885	441,920
1921.....	5,449,962	1,193,143	192,875	815,979	920,993	8,572,952	365,941

¹ Les dépenses imputables au revenu sont les bâtiments et les améliorations d'un caractère permanent; celles affectant l'exploitation sont les dépenses d'entretien.